

積極主動變革 做好「港」字文章

陳克勤 立法會議員

中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍 11 月 8 日在深圳與本港工商界人士會面，對香港如何改革提出了六點具體希望。香港一定要繼續在「港」字上做文章，建設好陸、海、空三個「港」；香港也不能僅靠傳統優勢「一招鮮、吃遍天」，必須銳意改革，主動作為，在變局中打開香港新天地。中央對香港高度重視、期盼殷切，香港工商界須總結過去成功經驗，積極主動把握內外形勢，在變局中主動出擊，把握機遇。

1980 年代初，香港乘國家改革開放東風，迎來高速發展期，金融、航運、空運業獲得空前發展，到 1990 年代，香港確立了多個行業的樞紐中心地位，成為引起世界注目的國際大都會。

市場已起變化 必須求變革新

回望這段成功的香港發展歷程，內地對各類商品的需求大增，人員流動顯著增加，成為香港得以長足發展的重要因素。以航空業為例，改革開放後，許多港人和海外投資者前往內地公幹做生意，使香港得以成為國際交通樞紐。當時由於台

灣與大陸未有直航，來往兩岸的人員都需要經過香港前往目的地，使香港往來台北的航線成為全世界最繁忙的航線之一，香港的航空業也因此迎來蓬勃的發展機遇。就航運業而言，內地製造業的興起和發展，使香港成為內地商品最重要的出口、轉口港，1980 年代香港的貨運吞吐量開始超越紐約、鹿特丹等港口，排名世界前列。

內地經過 40 年的飛速發展，在沿海地區，基本每個省份都已經建成至少一個現代化航運港口，浙江、廣東等省份更有不止一個大型港口；內地航空業亦蓬勃發展，至今已經成為僅次於美國的全球第二大航空市場。如今內地多個城市已開通與台灣的直航航班。近來地緣政治環境發生顯著變化，也對香港繼續保持航運、航空樞紐中心地位帶來巨大挑戰。中央正是站在香港的角度，發現香港的發展不能再依靠固有優勢，故在中共二十屆三中全會《決定》中，特別強調香港需要鞏固提升金融、貿易、航運中心地位。香港再想「一招鮮、吃遍天」，已經不可能。

圍繞「港」字做好文章，筆者認為，發展新能源經濟無疑是香港鞏固提升航運、航空樞紐地位的可行路徑。低碳可持續發展已成為各國都關注的重要議題。在美國總統大選塵埃落定、特朗普將重新執政的背景下，美國在外交上的孤立主義及對新能源產業的負面取態，都使歐盟等地區更加強調能源供應的穩定性和自主性，減少對傳統能源供應的依賴成為更加迫切的議題。在這一背景下，除美國外的世界其他地區，都將加快推進發展新能源的應用和產業的進程。

我國的太陽能、新能源汽車等領域已是行業中的領先者，並探索出一套可持續的綠色發展理念。香港要融入國家發展大局，可以率先主動發展成為國際綠色航運燃料加注中心、航空業可持續燃料加注樞紐，為貨輪和飛機選擇來港增加誘因。另一方面，因應各國能源自主性的需求增加，香港可以通過自身在新能源領域的技術應用示範，證明我國新能源技術的普及性和靈活性，進一步拓展海外市場。特區政府已在施政報告有所部署，銳意改革。

政商合力探索新產業新業態

不過，要完成產業升級轉型的龐大工作，單靠特區政府的力量是不夠的。夏寶龍主任對工商界提出的六點要求，需要工商界這一重要持份者與政府一同具體實現。民建聯會繼續做好聯繫本地業界持份者、吸引海外投資者、對接內地「出海者」三方面的重要工作，為推動香港圍繞現有優勢，實現產業升級和變革，凝聚共識和合力。

國家改革開放使香港成為國際航運和貿易樞紐，亦促進金融、法律、會計等專業服務業蓬勃發展。建設美好香港，需要大家堅持以港為家、倚港興業，鞏固住、提升好香港傳統優勢；需要大家開拓創新，積極探索新產業、新業態，為香港培育經濟增長新動能。相信香港社會齊心協力，憑着識變、應變、求變的理念，認真分析內外形勢的變化，研判香港可行的發展路徑，在融入國家發展大局的進程

中，香港定能找到助力經濟發展的新「黃金航線」。