

積極發展海上旅遊 打造香港活力之都

香港作為國際化大都市，擁有得天獨厚的地理優勢和豐富的自然資源。這些資源不僅是香港的天然財富，更是推動經濟多元化發展的重要基礎。近年來，全球旅遊業正逐步轉向生態旅遊與深度體驗，香港亦應把握機遇，積極發展海上旅遊，使香港成為一個真正的活力動感之都。充分利用海島資源

香港的海上旅遊發展具有多方面的優勢。首先，香港擁有優良的天然深水港，為發展遊艇旅遊和郵輪旅遊提供堅實基礎。其次，香港的海岸線長達 1180 公里，加上 263 個島嶼，形成了豐富多樣的自然景觀，包括沙灘、岩岸、紅樹林和海洋生態系統，這些都是發展生態旅遊和島嶼旅遊的寶貴資源。

此外，香港作為國際金融中心和交通樞紐，擁有完善的基礎設施和國際化的服務，能夠吸引來自世界各地的遊客。而香港的文化多元性為海上旅遊增添了獨特的魅力，例如結合漁村文化、歷史遺蹟和現代娛樂設施，可以打造出獨一無二的旅遊體驗。

政府公布的《香港旅遊業發展藍圖 2.0》亦提出充分利用海島海岸資源，開發海島旅遊項目。局方亦推出「改善碼頭計劃」，增建或重建公共碼頭，改善海上交通。然而，目前海上旅遊的發展仍處於起步階段，面臨多方面的困難與局限。

例如，部分海島和海岸線的交通配套設施不足，渡輪服務頻率低、碼頭設施老舊，限制了遊客的可達性和體驗。另一方面，環境保護與旅遊發展之間的平衡構成挑戰，過度開發可能對海洋生態造成破壞，而過於嚴格的環保限制又可能阻礙旅遊項目的推進。最後，香港海上旅遊宣傳不足，導致本地市民和國際遊客對海島資源認知有限。

促進經濟與生態雙重發展

對於如何打破困局、推動香港海上旅遊的發展，筆者有以下數點看法：

首先，特區政府應優化《藍圖 2.0》的規劃，明確短、中、長期海上旅遊發展的目標和實施路徑。規劃應涵蓋生態旅遊、島嶼旅遊、遊艇旅遊和度假旅遊等多個範疇，並結合各區的特色資源，打造多元化的旅遊產品。例如，南丫島可以發展為生態旅遊勝地，長洲則可以結合傳統文化和節慶活動，吸引遊客參與。

另外，政府應加大對海上旅遊基礎設施的投資，提升渡輪服務的頻率和舒適度，並改善碼頭設施，例如增設候船室、洗手間和餐飲設施。此外，可以考慮引入環保型渡輪，減少對海洋環境的影響。對於偏遠島嶼，政府可發展「低空經濟」，通過直升機、無人機等工具提供高效運輸、物流配送、甚至載人飛行，推動海島的智慧化管理，促進經濟多元化和可持續發展。

最後，政府可參考澳洲的小型「水上的士」模式，鼓勵私人企業提供便捷的電

召服務，讓旅客及市民能自由在不同登岸點上落，提升交通效率及靈活性。同時，建議開拓一條東九龍新航線，途經啟德、鯉魚門等地，並延伸至港島東西灣河碼頭，進一步增加航點至尖沙咀、灣仔、啟德及港島東等地，以分散旅客到各區，推動「香港無處不旅遊」。

香港擁有得天獨厚的海上資源和離島風情，是發展國際級海上旅遊城市的理想之地。發展海上旅遊不僅能提升旅遊業的經濟效益，還可促進生態保育和社區發展，將香港的海洋與島嶼資源轉化為旅遊業的新名片！

民建聯立法會議員 顏汶羽